

Kalda liivakarjääri korrastamistingimuste väljastamise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

1. OTSUS

Lähtudes Krüüdneri Karjäär OÜ 03.11.2022 esitatud Kalda liivakarjääri korrastamistingimuste taotlusest, võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 2 ja lõike 4, § 9 lõike 1, § 11 lõiked 2, 8 ja 8¹, maapõueseaduse (MaaPS) § 81 lõike 3 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõike 1 ja § 3 lõike 12, **otsustab Keskkonnaamet:**

1.1. Jätta algatamata Kalda liivakarjääri korrastamistingimuste taotlusele keskkonnamõju hindamine (KMH).

1.2. Kavandatavale tegevusele ei seata erisusi ega keskkonnameetmeid.

Keskkonnaamet teavitab KMH algatamata jätmise otsusest 14 päeva jooksul väljaandes Ametlikud Teadaanded ning eraldi kirja teel puudutatud isikuid ja teisi menetlusosalisi (KeHJS § 12 lõige 1¹).

2. ASJAOLUD JA ÕIGUSLIKUD ALUSED

2.1. Krüüdneri Karjäär OÜ esitas 03.11.2022 Keskkonnaametile taotluse Kalda liivakarjääri mäeeraldise korrastamistingimuste saamiseks (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 07.11.2022 dokumendina nr DM-122066-1).

2.2. Krüüdneri Karjäär OÜ kuulub keskkonnaluba nr L.MK.PÕ-23974 (kehtivusajaga kuni 30.04.2040), mille alusel kaevandatakse Krüüdneri liivamaardla Kalda liivakarjääri mäeeraldisel ehitus- ja täiteliiva.

2.3. Keskkonnaamet annab KMH eelhindangu selle kohta, kas kavandatav tegevus on olulise keskkonnamõjuga või mitte ning otsustab KMH algatamise või algatamata jätmise üle (KeHJS § 3 lõike 1 punkt 1, § 6 lõike 2 punkt 2, § 6¹ lõige 3, § 7 punkt 2, § 9 lõige 1, § 11 lõiked 2 ja 4, MaaPS § 81 lõige 3 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõige 1 ja § 3 lõige 12). KMH vajalikkuse üle otsustades lähtutakse KMH eelhindangust ja asjaomase asutuse seisukohast (KeHJS § 6 lõike 2 punkt 2, § 11 lõige 4). Keskkonnaamet lähtus otsuse tegemisel KeHJSi § 11 lõikes 2 sätestatud tähtajast 08.05.2023 (otsus on tehtud 90 päeva jooksul arvates KeHJS § 6¹ lõikes 1 nimetatud teabe saamisest - 07.02.2023 korraldus nr DM-

120979-13 „Krüüdneri liivamaardla Kalda liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise keskkonnaloa nr L.MK.PÕ-23974 muutmine“).

3. EELHINNANG

Keskkonnaamet annab KMH eelhinnangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust (KeHJSi § 6¹ lõige 3). Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (KeHJSi § 6¹ lõige 5).

Keskkonnaamet on eelhinnangu andmisel kasutanud järgmisi materjale:

1. Krüüdneri Karjäär OÜ 03.11.2022 kiri (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 07.11.2022 dokumendina nr DM-122066-1);
2. Krüüdneri Karjäär OÜ poolt 05.08.2022 esitatud Kalda liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlus.

3.1. Kavandatav tegevus

3.1.1. Tegevuse iseloom ja maht

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Kalda liivakarjääri kaevandatud maa korrastamine. Kalda liivakarjääri mäeeraldis asub Põlva maakonnas Kanepi vallas Krüüdneri külas Krüüdneri liivamaardlas, eraomandis oleval Kalda maaüksusel (katastriüksuse tunnus 85601:002:0815) ja mäeeraldise laiendus, riigile kuuluval maaüksusel Erastvere metskond 83 (katastriüksuse tunnus 85601:002:0708). Riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ning volitatud asutus on Riigimetsa Majandamise Keskus.

Mäeeraldise pindala on 30,94 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 34,84 ha. Keskkonnaloale kantud korrastamise suunaks on tehisveekogud ja metsamaa.

Tavapäraselt kujundatakse nõlvad nõutud kalletega kaevandamise käigus ja karjääripõhi silutakse jooksvalt. Täiendavalt tuleb planeerida nende nõlvade korrastamine, mille osas on kaevandamine juba teostatud, kuid nõlvad vajavad täiendavat korrastamist ning täiendav karjääripõhja silumine, kus enam ei kaevandata, kuid on vaja teostada täiendavat silumist.

Kuna kaevandatud maa korrastamise üks suund on veekogu rajamine, tuleb korrastamise käigus kujundada veerežiim selliselt, et oleks tagatud määrusega nr 12 kehtestatud nõuded. Veekogud, mida ei ole asukoha looduslike tingimuste tõttu kujundatud määruse nr 12 kohasteks tehisveekogudeks, tuleb likvideerida täitmise või kraavituse teel, et korrastatud alal oleks tagatud metsa ja rohumaa rajamiseks sobiv veerežiim.

Osaliselt korrastatakse kaevandatud maa metsamaaks. Selleks istutatakse bioloogilise korrastamise etapis mäeeraldisele (vajadusel nõlvadele ja karjääripõhjale) puuistikuid (vajadusel külvatakse seemet).

Korrastatava karjääri maismaa osas peavad maapinna absoluutkõrgused olema sellised, et pinnaseveetase jääks korrastamisjärgsel maa-alal maapinnast vähemalt 0,7 meetri sügavusele. Selleks jälgitakse kogu karjääri eksploatatsioonaja jooksul veetaset ning kogutud andmetest kujundatakse korrastatava ala maapinna absoluutkõrgused. Täpne korrastatava ala kaldajoone asukoht ja perimeetri pikkus selgub karjääri edasise eksploateerimise käigus, kus veekogu suurus ja kaldajoone trajektoor valitakse lähtuvalt sellest, kuhu on võimalik tekitada keskmiselt 2 meetrise veesügavusega tehisveekogu.

3.1.2. Tegevuse seos asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega

Põlva maakonnaplaneeringu ja Valgjärve valla üldplaneeringu kohaselt paikneb Kalda liivakarjääri laiendus rohevõrgustiku ala vahetus läheduses. Samuti asub Kalda liivakarjäär planeeringute kohaselt maardlal/mäetööstusmaal.

Rohevõrgustiku kasutustingimuste kohta on teemaplaneeringus välja toodud, et roheline võrgustiku alal kavandatavate planeeringute, kavade jne puhul tuleb arvestada, et roheline võrgustik jääks toimima. Karjääri korrastamisega saab mäeeraldise ala uuesti roheline võrgustiku osaks.

Eelnevale tuginedes ei ole Kalda liivakarjääri korrastamine maatulundusmaaks ja veekoguks vastuolus Põlva maakonnaplaneeringuga ja Kanepi valla üldplaneeringuga ning ei ole teada teisi strateegilisi dokumente, mis välistaksid veekogu rajamist.

Eelnevast tulenevalt ei ole korrastamistegevus teadaolevalt vastuolus Põlva maakonnaplaneeringu ega Valgjärve valla üldplaneeringuga.

3.1.3. Ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine

Planeeritav tegevus eeldab, et korrastataval alal on tegeletud kaevandamisega. Seega on alal karjäärade rajamise ja nende töötamise jooksul looduslik mitmekesisus paratamatul vaesustunud. Looduslik mitmekesisus, taimestik ja loomastik saab hakata taastuma pärast karjääri korrastamist.

Korrastamisel saab kasutada mäeeraldistel olemasolevaid materjali nagu karjäärade avamiseks kooritud katendit. Ala metsastatakse istutamise teel.

3.1.4. Tegevuse energiakasutus

Peamised energiatarbijad karjääri avamise järgselt ja korrastamisel on karjääris töötavad seadmed ja masinad.

3.1.5. Tegevusega kaasnevad tegurid, nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Müra ja tahked peenosakesed (tolm)

Korrastamistegevusega võib kaasneda pinnase laadimisel, transportimisel ja buldoosertöödel mõningane peenosakeste (PM) heide välisõhku. Korrastamistöödel kasutatavate masinate poolt tekitatav peenosakeste kontsentratsioon on väike materjali loodusliku niiskussisalduse tõttu. Peenosakeste eraldumise intensiivsus neil protsessidel sõltub kaevisel niiskusest, peenfraktsiooni sisaldusest ja ilmastikutingimustest. Mäeeraldiselt peenosakeste levikut külgnevatele aladele vähendavad ka karjääri servaaladele rajatavad puistanguvallid.

Müra tekitavad mäeeraldisel töötavad mehhanismid. Kaevandatud maa korrastamisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad masinad (nt ekskavaator, buldooser, kopplaadur, kallur vm). Transpordimasinatel on müratase normeeritud. Eestis kehtivate müra normtasemete järgi on 150 kW ja suuremate mootoritega ning täismassiga 12 t ja raskemate veokite müratase 8490 dB piirides. Ekskavaatori, buldooseri ja frontaallaaduri müratase ei ületa transpordimasinate mürataset. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb.

Pinna- ja põhjavesi

Kalda liivakarjääris on keskkonnalooga nr L.MK.PÕ-23974 lubatud kaevandamine allpool põhjaveetasel.

Mäeeraldisel sügavus ühtib kinnitatud varu sügavusega ja asub absoluutsetel kõrgustel 116,17...125,37 m. Täiteliiva ja ehitusliiva plokkide varu jääb nii põhjaveetasemest kõrgemale kui ka madalamale. Põhjaveetasemest madalamale jääva varu arvutamisel on veetaseme keskmiseks absoluutseks kõrguseks 126,0 m.

Kalda liivakarjääri ala on plaanis korrastada kaevandamisjärgselt nõuetekohase sügavusega veekoguks, mille orienteeruv veetase jääb absoluutsele kõrgusele 126,00 meetrit ja vähesel määral metsamaaks. Korrastatud metsamaal ei tohi põhjaveetase tõusta kõrgemale kui 0,7 m sügavuseni maapinnast.

Vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus, lõhn

Vibratsiooni tekitavad mäeeraldisel töötavad mehhanismid. Lähtuvalt töötervishoidu käsitlevast seadusandlusest on karjääris töötavale tehnikale kehtestatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases. Kalda liivakarjääri korrastamisel kasutatav tehnika peab vastama kehtestatud normidele ega tohi põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbruskonda.

Valguse, soojuse, kiirguse ja lõhna reostust korrastamistöödega ümbruskonnale ei kaasne.

Kokkuvõtvalt ei erine korrastamistegevusega kaasneda võivad häiringud (müra, peenosakeste heide välisõhku) kaevandamistegevusega kaasnevatest häiringutest. Korrastamistegevus on

seejuures palju lühiajalisem võrreldes keskkonnaloaga lubatud kaevandamistegevusele kuuluvast ajast.

3.1.6. Tekkivad jäätmed ning nende käitlemine

Keskkonnaluba jäätmete käitlemiseks antakse jäätmete tekitamiseks maavara kaevandamisel või rikastamisel (JäätS § 73 lg 2 p 7) ning jäätmete taaskasutamiseks (JäätS § 73 lg 2 p 2). Ettevõtte tegevusel tekib katendit (jäätmekood 01 01 02). Katendit ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal puistangutes. Keskkonnaametile teadaolevalt ei plaani ettevõtte jäätmeid taaskasutada kaevandatud maa-ala korrastamiseks (toimingukood R5t). Maa-ala korrastamiseks soovib loa omanik taaskasutada vaid kaevandamisel tekkinud katendit.

3.1.7. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus

Korrastamistööde teostamise potentsiaalseks reostusallikaks on masinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit. Tuleb tagada kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise vältimiseks ettenähtud kaitsevahendite olemasolu ja korrashoid. Masinate remonttööd tuleb teha selleks ettenähtud kohtades.

Kaevandamismasinatest tingitud keskkonnareostuse vältimiseks tankimise ja hoolduse käigus tuleb välistada kütuse ja määrdeõlide sattumine karjääri põhjale ja sealtkaudu vette. Selleks tangitakse ja remonditakse masinaid vastavalt kohandatud platsidel. Kõik karjääri teenindavad masinad peavad olema läbinud regulaarse tehnilise kontrolli, et vältida kütuse ja õli lekkeid. Naftaproduktide lekkimise korral, on kaevandaja kohustatud viivitamatult reostuse likvideerima vahenditega, mille olemasolu on karjääris kohustuslik.

3.1.8. Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel

Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht (sh sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel) puudub.

3.2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

3.2.1. Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused

Kalda liivakarjäär asub Põlvamaal Kanepi vallas Krüüdneri külas era- ja riigimaal. Krüüdneri liivamaardlal asub viis mäeeraldist ja kaevandab neli ettevõtet (Krüüdneri Karjäär OÜ, AS TREV-2 Grupp, AAB Ekskavaator OÜ ja AS Avraal).

Kalda liivakarjääri lähiümbrus on hõredalt asustatud. Kalda liivakarjääri mäeeraldisele lähim eluhoone paikneb mäeeraldise laiendusest ca 450 m kaugusel edela pool.

Mäeeraldise ja selle teenindusmaa kirdepoolne lahustükk kattub täielikult ja keskmise lahustüki idaosa kattub ~4,4 ha ulatuses maaparandussüsteemiga KRÜÜDNERI ERASTVERE METSAKUIVENDUS, mille kood maaparandussüsteemide registris on 2104800010060001. Viimati nimetatud maaparandus-süsteem asub ~5,8 m kaugusel mäeeraldise põhjaservast ja külgneb vahetult mäeeraldise teenindusmaa põhjaservaga.

Korrastataval alal kehtib keskkonnaluba nr L.MK.PÕ-23974, mille kehtivus lõpeb 30.04.2040.

3.2.2. Alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõime

Liiv looduses ei taastu, mistõttu on tegemist taastumatu loodusvaraga ning puudub looduskeskkonna vastupanuvõime. Varasema kaevandamise tulemusena ei ole ala bioloogiline mitmekesisus kuigi rikkalik. Karjäärade rajamisel ja nende töötamise jooksul looduslik mitmekesisus paratamatul vaesestub. See saab hakata taastuma pärast karjäärade korrastamist.

3.2.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest

Mäeeraldisest ja selle teenindusmaast lõunas asub üle 25 km² suuruse valgalaga veekogu Sulaoja (keskkonnaregistri kood VEE1048000), mille kalda piiranguvöönd kattub mäeeraldise keskmise lahustükiga ~1,2 m ulatuses. Sama veekogu kalda piiranguvöönd kattub taotletava mäeeraldise keskmise ja läänepoolse lahustükkide ühise teenindusmaaga kuni ~21 m ulatuses.

Kuni 10 ha pindalaga veekogu Krüüdnerijärv (keskkonnaregistri kood VEE2106800; eekaitsevöönd 10 m; kalda piiranguvöönd 50 m) asub mäeeraldise ja selle teenindusmaa läänepoolse lahustüki edelanurgast vastavalt ~77,4 m ja ~51,2 m kaugusel. Kuni 10ha pindalaga veekogu Kogrejärv (Krüüdneri Kogrejärv) (keskkonnaregistri kood VEE2106600; veekaitsevöönd 10 m; kalda piiranguvöönd 50 m) asub taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa kirdepoolse lahustüki põhjaservast ~68,3 m kaugusel. Taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa lahustükid ei kattu nimetatud veekogude piiranguvöönditega.

Mäeeraldise läänepoolse lahustüki lääneosa kattub III kategooria kaitsealuse liigi *Riparia riparia* (kaldapääsuke; keskkonnaregistri kood KLO9124313) elupaigaga kuni 2,7 m ulatuses ja kattub selle mäeeraldise teenindusmaaga täielikult. Taotletava mäeeraldise läänepoolse lahustüki lõunanurgast kuni 32,8 m kaugusel ja selle mäeeraldise teenindusmaast kuni 4,1 m kaugusel asub II kategooria kaitsealuse liigi *Myotis daubentonii* (veelendlane; keskkonnaregistri kood KLO9124076) elupaik.

Mäeeraldise teenindusmaal ega karjääri mõjupiirkonnas ei ole Natura 2000 võrgustiku alasid, mistõttu on välistatud, et kavandatav tegevus võiks kas üksi või koosmõjus teiste tegevustega avaldada ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse eesmärgiks olevatele liikidele ja elupaikadele. Lähimad Natura 2000 võrgustikku kuuluv ala Krüüdneri loodusala (EE0080277) jääb Kalda liivakarjääri mäeeraldise laiendusest ca 570 m kaugusele edela suunda. Seetõttu pole põhjendatud alust eeldada, et korrastamistegevustel oleks mõju sedavõrd kaugule jäävatele objektidele.

Korrastatav mäeeraldis ei asu tiheasustusalal ning selle mõjupiirkonnas puuduvad kultuuri või arheoloogilise väärtusega alad, mistõttu neile mõju puudub.

3.2.4. Inimese tervis ja heaolu ning elanikkond

Kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolmu ja vibratsioon. Korrastamistööde käigus ei eraldu välisõhku eeldatavalt märkimisväärses koguses peenosakesi (PM). Samuti pole näha, et müra piirnorme ületataks.

Kaevandamise lõppemisel lõppevad karjääris kaevandamise käigus esinenud häirivad tegurid nagu müra, tolmu ja vibratsioon ning antud piirkonna elukeskkonna väärtus tõuseb.

Pärast korrastamist saab korrastatud alal hakata taastuma asukohale looduskeskkond.

3.3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

Alljärgnevalt on toodud kavandatava tegevuse keskkonnamõju olulisuse hinnang koos põhjenduste ja selgitustega.

3.3.1. Mõju suurus. Mõjuala ulatus, näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus. Mõju ilmnemise tõenäosus. Mõju tugevus, kestus, sagedus ja pöörduvus

Kavandatava tegevusega kaasneb müra, kaevandamine muudab ka maastiku väljanägemist ja maapinna reljeefi, taimkate hävib. Korrastamise käigus moodustatavad tehisveekogud ja metsamaa loovad loomadele ja taimedele uusi elu- ja toitumisasalasid.

Kalda liivakarjääris on keskkonnalooga nr L.MK.PÕ-23974 lubatud kaevandamine allpool põhjaveetasel. Kalda liivakarjääris kujunevad kaevandamisjärgselt veekogud, mille orienteeruv veetase jääb absoluutsele kõrgusele 126,00 m.

Karjääri rajamisel ja selle töötamise jooksul looduslik mitmekesisus alal paratamatul vaesub. See saab hakata taastuma pärast karjääride korrastamist. Kaevandamisega rikutud maastik korrastatakse korrastamisprojekti alusel enne kaevandamisloa kehtivuse lõppemist. Korrastatud ala reljeef ja pinnavormid peavad olema võimalikult looduslähedased. Kuna karjäär on suhteliselt suur ja osaliselt juba ammendumas, on mõistlik alustada osalise korrastamisega.

Kalda liivakarjäär mäeeraldise läänepoolse lahustüki (n.ö. olemasoleva karjääri) lääneosa kattub III kategooria kaitsealuse liigi *Riparia riparia* (kaldapääsuke; keskkonnaregistri kood KLO9124313) elupaigaga kuni 2,7 m ulatuses ja kattub selle mäeeraldise teenindusmaaga täielikult. Kalda liivakarjääri mäeeraldise läänepoolse lahustüki lõunanurgast kuni 32,8 m kaugusel ja selle mäeeraldise teenindusmaast kuni 4,1 m kaugusel asub II kategooria kaitsealuse liigi *Myotis daubentonii* (veelendlane; keskkonnaregistri kood KLO9124076) elupaik.

Kavandatav korrastamistegevus ei mõjuta eelpool nimetatud kaitsealuseid liike. Need liigid on leidnud endale elu- ja toitumispaiaga tänu kaevandamistegevuse käigus tekkinud liivakarjääri nõlvadele ja veekogule. Nende liikidega tuleb arvestada karjääri korrastamisel. Samas pole üldjuhul mõistlik kaldapääsukesele pesitsuseks tingimusi luua lõplikult korrastatavas karjääri osas. Pigem tuleks turvalised pesitsusvõimalused tagada aktiivses kasutuses olevate karjäärade nendes osades, mida kas ajutiselt ei kaevandata või mis on ammendatud.

Kaitsealustest imetajatest on karjääriveekogudega seotud nahkhiired. Neist veelendlane (*Myotis daubentonii*) ja tiigilendlane (*Myotis dasycneme*) püüavad putukaid veekogude kohal, teised liigid aga veekogude kaldaäärsetel. Seega Kalda liivakarjääri korrastamissuund – tehisveekogu, peaks olema veelendlasele sobivaks toitumisalaks.

Korrastamistööde käigus ei eraldu välisõhku eeldatavalt märkimisväärses koguses peenosakesi (PM). Samuti pole näha, et müra piirnorme ületataks. Kaevandamise lõpetamisega lõpevad karjääris kaevandamise käigus esinenud häirivad tegurid nagu müra, tolmu ja vibratsioon ning antud piirkonna elukeskkonna väärtus tõuseb.

Kavandatud töödega ei kaasne mõjusid, mis oleksid seotud valguse, soojuste, kiirguse või lõhnadega.

Selleks, et ei kahjustataks põhjavee kvaliteeti ning pinnast, tuleb tehnikat hooldada ja remontida selleks ettenähtud teenindusplatsil või korrastatavast alast väljaspool. Avariide vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit.

Lähtudes eelnevast puudub Kalda liivakarjääri korrastamisel negatiivne mõju inimestele, sh tervisele, heaolule ning varale, samuti mõju kultuuripärandile.

3.3.2. Mõju piiriülesus

Piiriülest (riigipiiriülest) mõju ei ole, kuna riigipiir jääb mäeeraldisest ca 50 km kaugusele.

3.3.3. Mõju Natura 2000 võrgustiku alale

Natura-eelhindamine ei ole vajalik, ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku aladele on välistatud.

3.3.4. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega

Keskkonnaametile teadaolevalt ei jää tegevuse mõjualasse teisi toimuvaid või planeeritavaid tegevusi.

3.3.5. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi

Täiendavad keskkonnauuringud ja leevendusmeetmed ei ole vajalikud.

3.4. Eelhinnangu järeldus

Eelhindamise tulemusena järeldab Keskkonnaamet, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju, kuna:

1. kavandatav tegevuskoht ei asu kaitstaval loodusobjektil ega Natura 2000 võrgustiku alal ning karjääri korrastamisega eeldatavalt ei mõjutata ebasoodsalt kaitstavaid loodusobjekte ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
2. eelhindamise tulemusena selgus, et eeldatavalt ei ületata korrastamisel piirmäärasid müra ja õhusaaste osas;
3. eelhindamise tulemusena selgus, et korrastamine ei mõjuta väljakujunenud põhjavee režiimi, kuna korrastamine toimub põhjavee taset alandamata;
4. korrastamistööde käigus mäeeraldisel looduslik maastik taastub, loomadele ja taimedele tekib juurde elu- ja toitumisalasid.

Kuna oluline keskkonnamõju puudub, pole KMH algatamine vajalik.

4. ÄRAKUULAMINE

Keskkonnaamet saatis 21.02.2023 kirjaga nr XX KeHJS § 11 lg 2² kohaselt eelhinnangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu Krüüdneri Karjäär OÜ-le ja asjaomastele asutustele (Kanepi Vallavalitsus, Riigimetsa Majandamise Keskus) tutvumiseks ning arvamuse ja seisukoha andmiseks hiljemalt XX.XX.XXXX. Nimetatud kuupäevaks arvamusi või vastuväiteid laekus / ei laekunud.

XXX

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme juhataja
maapõuebüroo

Moonika Aunpuu spetsialist
maapõuebüroo